



**PLACA DE CONTROL  
PARA BATERÍAS ESTÁTICAS  
CPCb**

**MANUAL DE INSTRUCCIONES**

**( M98120901-20 / 03A )**

**(c) CIRCUTOR S.A.**

# INDEX

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN.....</b>	<b>2</b>
1.1	COMPROBACIONES A LA RECEPCIÓN.....	2
<b>2</b>	<b>CARACTERÍSTICAS GENERALES .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>TIPOS.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS .....</b>	<b>3</b>
4.1	CIRCUITO DE MANDO.....	3
<b>5</b>	<b>CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES (SOFTWARE VERS. 2.0).....</b>	<b>4</b>
5.1	ARRANQUE, MODO TEST.....	4
5.2	ARRANQUE EN MODO ON.....	5
5.3	MODO ON .....	5
5.4	MODO OFF. ....	5
5.5	SEGURIDADES DEL CONTROLADOR. ....	5
<b>6</b>	<b>DIMENSIONES.....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>INTERCAMBIABILIDAD ENTRE PLACAS CPC , CPCM Y CPCB.....</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>ESQUEMA ELÉCTRICO DE CONEXIÓN.....</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>SERVICIO TECNICO.....</b>	<b>10</b>

## 1 INTRODUCCIÓN

Este manual pretende ser una ayuda en la instalación y manejo de las placas de control para baterías estáticas tipo **CPCb** y ayudarle a obtener las mejores prestaciones de las mismas. Las citadas placas han sido construidas y verificadas en nuestra factoría en condiciones estándar de funcionamiento.

### 1.1 Comprobaciones a la recepción.

A la recepción de la placa compruebe los siguientes puntos:

- a) La placa corresponde a las especificaciones de su pedido.
- b) Compruebe que la placa no ha sufrido desperfectos en el transporte.
- c) Compruebe que el tipo solicitado se adapta a la aplicación que desea darle (tipo de aplicación , tensión de alimentación y tensión de red)

## 2 CARACTERÍSTICAS GENERALES

La placa **CPCb** es una versión mejorada de las placas CPC y CPCm. La única diferencia con esta última es que tiene una alimentación bitensión (230-400V). Se aplica al control de conexión y desconexión de condensadores mediante interruptores estáticos a base de tiristores para compensación rápida del FP.

Cada placa puede controlar un grupo trifásico o monofásico de condensador o de filtro (L+C). Un equipo completo se compone normalmente de varios grupos controlados por un regulador rápido COMPUTER6f , COMPUTER8f o COMPUTER14f .

Las mejoras más importantes de la CPCm y CPCb respecto a la CPC son:

- a) Cebado a través de transformador de impulsos. Mejor aislamiento entre potencia y electrónica de mando
- b) Control mediante microprocesador, con algoritmo inteligente , que controla diversas posibilidades de error.

### 3 TIPOS

Se dispone de los siguientes tipos estándar de placas CPCb:

CODIGO	TIPO	ALIMENTACION		CARACTERÍSTICAS
		V	CONEX	
445163	CPCb-230-400E	230- 400 Vac	External	3 terminals de entrada 0 - 230V - 400V.

### 4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación placa CPCb	Externa (Bornes 0 – 230 - 400)
Tensiones estándar	Bitensión 230 Vca / 400 Vca (otros valores hasta 690Vca , bajo demanda)
Frecuencia	50 / 60 Hz indistintamente
Temperatura ambiente máx	40 °C
Mando del interruptor estático	Contacto libre de tensión entre terminales ACT y COM . Ver apartado 4.1

#### 4.1 Circuito de mando

Terminales COM - ACT	LED VERDE	ESTADO INTERRUPTOR
CIRCUITO ABIERTO	APAGADO	DESCONECTADO
CIRCUITO CERRADO	ENCENDIDO	CONECTADO
Tensión COM-ACT a circuito abierto		24 Vcc , $\pm 15\%$
Corriente máxima COM-ACT a circuito cerrado		24 mA, cc

## 5 CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES (software vers. 2.0)

- La placa CPCb dispone de dos terminales de mando (COM-ACT) para gobernar la conexión y desconexión del interruptor estático(ver apartado 4.1). La orden de conexión y desconexión se da mediante un contacto libre de potencial, ya sea de un relé electromecánico o de un relé con salida estática (habitualmente este es el caso si se manda con un regulador COMPUTER).
- La conexión de cada fase ocurrirá al paso por cero de la tensión en el interruptor de fase correspondiente y la desconexión al paso por cero de la corriente. Nótese pues que la conexión de las tres fases no es simultánea.
- La placa se alimenta a través un transformador de aislamiento.
- Nótese que las señales de sincronismo se transmiten a través de optoacopladores, y las de cebado , entre la placa CPC y los tiristores, mediante transformadores de impulsos , de forma que los circuitos electrónicos de control están aislados galvánicamente del circuito de potencia.

### 5.1 Arranque, modo TEST.

Después de recibir alimentación y sin señal de activación entre COM y ACT, la CPCb entra en modo TEST. En este modo tiene el siguiente comportamiento:

- El LED verde estará apagado como corresponde al caso de mando no habilitado
- Si detecta pasos por cero en todas las fases, los LED rojos permanecerán apagados.
- En caso de no detectar pasos por cero en la tensión de alguna de las fases, el LED rojo correspondiente parpadea, pudiendo indicar ausencia de tensión en la parte de potencia o condensador cargado o bloque de tiristores cruzado.

## **5.2 Arranque en modo ON**

- Si al arrancar se encuentra activada la señal entre COM y ACT el sistema arranca en modo de funcionamiento normal , modo ON , saltándose el test.

## **5.3 Modo ON**

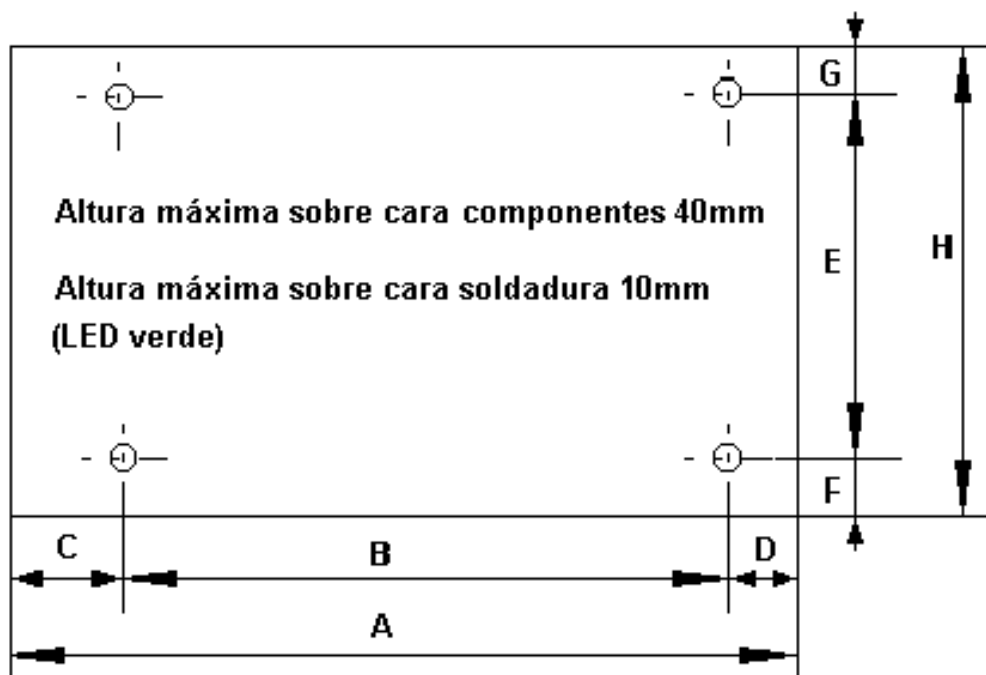
- Una vez que ha entrado en modo ON (conexión), la CPCb enviará impulsos a los tiristores de la fase correspondiente siempre que detecte señal de mando entre COM y ACT y detecte paso por cero. Si se extingue la corriente y aparece un pulso de tensión el sistema manda nuevos impulsos de recabado.
- Se encienden los tres LED rojos si se detectan pasos por cero , al menos en una fase. Si no se detectan pasos por cero en ninguna , los LED rojos se apagarán.

## **5.4 Modo OFF.**

- Si se abre contacto entre COM y ACT se deshabilita la conexión. En esta situación todos los LED permanecerán apagados.

## **5.5 Seguridades del controlador.**

- El software implementado en el microcontrolador utiliza un temporizador por cada fase a modo de “watch dog” y se resetea a cada paso por cero detectado. Si transcurren más de 25ms sin detectar un paso por cero se desactiva el funcionamiento de aquella fase hasta encontrar un nuevo paso por cero.
- Después del arranque, el software retarda 2 segundos antes del primer cebado, para dar tiempo a estabilizar la alimentación. Esto permite que en caso de microcortes no se produzcan cebados a destiempo.
- Caso de descebado a mitad del ciclo, el sistema detecta el paso por cero de la corriente y en caso de estar habilitado vuelve a dar impulso de cebado.

**6 DIMENSIONES.**

A= 200 ; B=170 ; C=20 ; D=10

H=100 ; E=80 ; F=G=10

Figura 1.- Dimensiones de la CPCb

## 7 INTERCAMBIABILIDAD ENTRE PLACAS CPC , CPCm y CPCb

La placa **CPCb** es funcionalmente compatible con la **CPC** y **CPCm**, es decir puede sustituirlas manteniendo la funcionalidad. No obstante , en el proceso de intercambio cambian los bornes de la alimentación. (vér figs. 2 y 3)

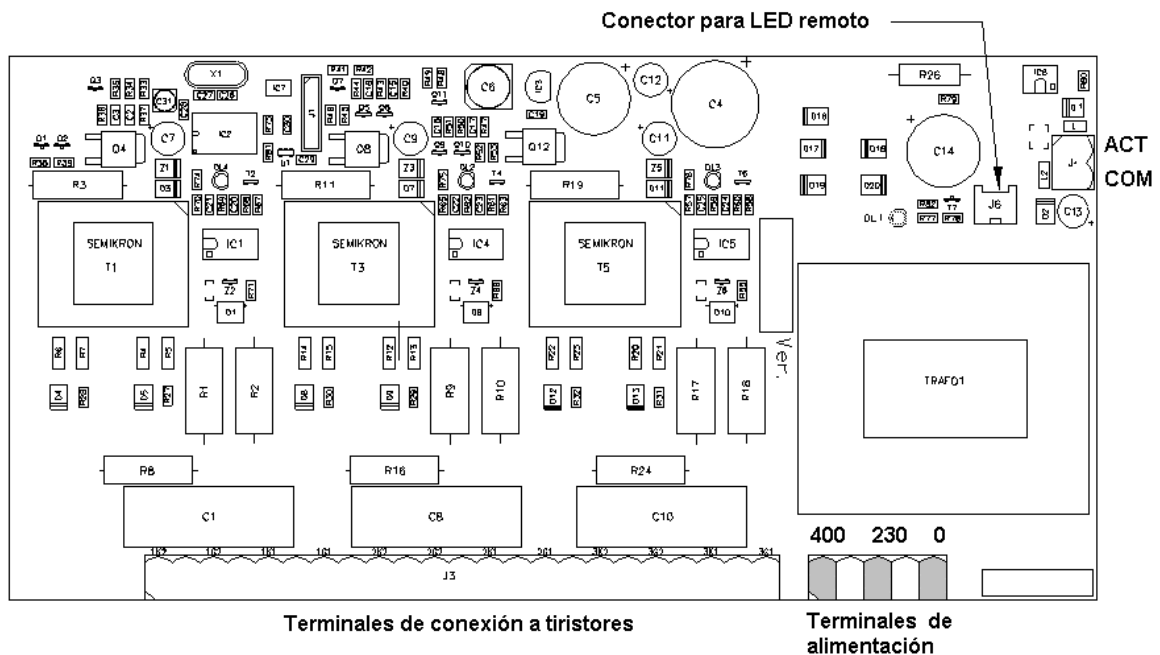


Figure 2.- Disposición de componentes de la placa **CPCb**.



- **Cambio CPCm por CPCb:** Hay que cambiar la regleta de alimentación de 2 terminales paso 10,16mm por 3 terminales paso 10,16mm y prestar atención a conectar a la tensión que corresponda en la CPCb.
- **Cambio CPC...I por CPCb.** Las versiones CPC-400I y CPC-230I tomaban la alimentación de un circuito interior. Esto significa que cuando se sustituya una CPC por una CPCb, hay que llevar dos cables y alimentar de una fuente exterior los dos bornes que corresponda de la terna 0-230-400 a través de la regleta de 3 terminales, paso 10,16mm. También hay que cambiar la regleta de mando COM-ACT de paso 10,16mm a paso 5,08mm
- **Cambio CPC-230E por CPCb :** Hay que cambiar la regleta de alimentación de 2 terminales paso 5,08mm a 3 terminales paso 10,16mm y la regleta de mando COM-ACT de paso 10,16mm a paso 5,08mm
- **Dimensiones.** Las CPCb tienen unas dimensiones mayores que las CPC (Ver dibujo en la fig.1). Se han mantenido las medidas de entrecentros de fijación de placa, pero la cota C ha crecido de 5 a 20 mm y la cota D de 5 a 10mm. Asimismo la altura máxima de componentes es de 40mm en vez de 30mm de la CPC y CPCm.
- La regleta que va a los tiristores es 100% intercambiable entre una CPC una CPCm y una CPCb.

## 8 ESQUEMA ELÉCTRICO DE CONEXIÓN

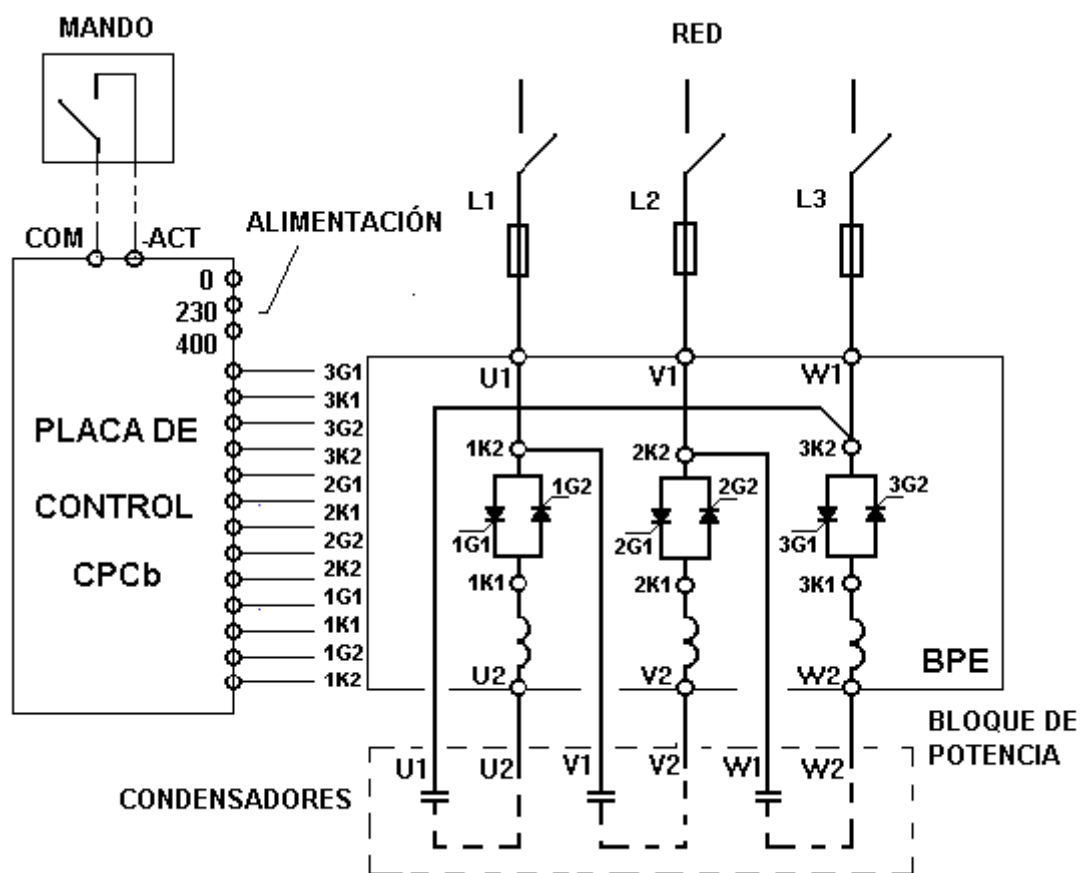


Figura 3.- Esquema de conexión

## **9 SERVICIO TECNICO**

En caso de cualquier duda de funcionamiento o avería, CIRCUTOR pone a su disposición su servicio técnico:

**CIRCUTOR S.A , Servicio Técnico**

**Vial Sant Jordi, s/n**

**08232 - Viladecavalls**

**tel - 93 745 29 00**

**Fax - 93 745 29 14**

**e-mail: [central@circutor.es](mailto:central@circutor.es)**

**web : [www.circutor.com](http://www.circutor.com)**